



INDUSTRIKOMPONENTER A/S
En anerkendt partner i Mobil Energi

WIRENØDSTOPSYSTEMER HEN 221/231



For mere specifikke oplysninger om disse produkter, og
hvordan de kan dække dine behov, ring venligst

INDUSTRIKOMPONENTER A/S

Energivej 33 DK-2750 Ballerup

Tlf: +45 5672 0000 Fax: +45 5672 0005

www.industrikomponenter.dk



INDUSTRIKOMPONENTER A/S
En anerkendt partner i Mobil Energi

WIRENØDSTOPSSYSTEMER HEN 221/231

ANVENDELSE

Wirenødstopssystemer type HEN 221 og 231 er SafetyBus varianter af HEN version. De anvendes i overensstemmelse med kravene i EN 620 samt BGI 710 og i overensstemmelse med DIN EN ISO 13850 som supplerende sikkerhedsforanstaltninger på transportbåndssystemer. Træktovet er symmetrisk spændt på begge sider af det røde udløserhåndtag. Apparaterne er velegnede til udendørs brug og applikationer, hvor den omgivende temperatur varierer betydeligt.

Med træk-snorsystemet funktionelt tilpasset, kan nødstopssignalet udløses over en afstand på op til ca. 100 m for hver kontakt. Nødstopssignalet overføres af et SafetyBus-modul (100) over en 2-leder bus til et sikkerhedsrelæ. Signaloverførsler kan gennemføres økonomisk over lange afstande.

Wirenødstopssystemer type HEN 221 og 231 er i overensstemmelse med maskindirektivet 2006/42/EF.

De må kun bruges i kombination med Dupline© sikkerhedsrelæer i styrekredsløb og kræver et Dupline© bussignal produceret af en kanalgenerator. (www.dupline.com)

Typerne HEN 221 og HEN 231 er udstyret med en positiv, normal tæt kontakt, der returnerer indgangssignalet til SafetyBus.

Under hensyntagen til sikkerhedsdata og vedligeholdelses anbefalinger kan træksnoren nødstopkontakter type HEN anvendes sammen med SafetyBus-modulet i sikkerhedskredsløb i overensstemmelse med DIN EN ISO 13849 op til ydeevneniveau e (PL e).

FUNKTION

Wirenødstopssystemet aktiveres af et træksnor, der er forbundet på begge sider af det røde udløserhåndtag. Kontakterne aktiveres af en fjederstøttet knastskive (snap-funktion). Nødstopssignalet genereres af en positiv NC-kontakt, der ændrer SafetyBus-modulets tilstand (100).

Hvert SafetyBus-modul (100) modtager sin clockede og synkroniserede elektriske forsyning, tildelt to adresser, via den digitale impulskode fra en kanalgenerator.

De adresserede signaler er nødvendige til sikkerhedsforespørgslen via et sikkerhedsrelæ. Sikkerhedsrelæet registrerer fejl på bussen, uoverensstemmelser i signalgenerering og signalændring.

SafetyBus moduler (100) og sikkerhedsrelæer skal koordineres og programmeres før installation.

Efter at et nødstop er blevet udløst, låses koblingsmekanismen i afspærringsposition „0“.

Når nulstillingsgrebet aktiveres i kontaktposition „1“, lukkes koblingskontakten igen, og busmodulet aktiverer sikkerhedsrelæet igen.

Nulstilling af wirenødstopssystemet må ikke få transportørsystemet til at starte op.

TEKNISKE DATA

Betegnelse	Wirenødstopssystem type HEN221/231. Nødstop med låsestop, SafetyBus design
Aktivering	Tovejs; fjederbelastet ("snap-handling")
Enhed overholder	DIN EN ISO 13850, DIN EN 60204-1, DIN EN 60947-5-5, DIN EN 60947-5-1, EN 620, BGI 710
Egnet til	Styreenheder og systemer i overensstemmelse med DIN EN 60204
FUNKTION	
Kabinet	GK-AISi 12
Finhed	DD-maling Kabinet: - gul (RAL 1004), udløserarm - rød (RAL 3000), nulstil håndtag - blå (RAL 5010)
Installation position	I lodret, vinkel op til 15°
Montering	2 slidsede huller til M8 skruer
Wire længde	Op til ca. 100m
Vægt	1,8 kg
Actuation force	30 N ±10 N

INDUSTRIKOMPONENTER A/S

Energivej 33 DK-2750 Ballerup

Tlf: +45 5672 0000 Fax: +45 5672 0005

www.industrikomponenter.dk



INDUSTRIKOMPONENTER A/S
En anerkendt partner i Mobil Energi

WIRENØDSTOPSSYSTEMER HEN 221/231

TEKNISKE DATA (Cont'd)

Elektrisk system	
Skiftesystem	1 positiv forgyldt NC-kontaktkontakt Signaloverførsel via Dupline® SafetyBus-modul
Kabelindføring	Gevindhuller 2 x M25 x 1,5 mm med 1 x skruet kabelforskrunding: tætningsområde Ø 11 mm til Ø 16 mm; 1 x dummy skrue
Tilslutningstværsnit	1 mm² til 2,5 mm²
Tilslutning af beskyttelsesleder	I hylsteret; M4
Kontakt pålidelighed	220.000 operationer
Omgivelsesbetingelser iht DIN EN 60947-5-5	
Tilladt omgivelsestemperatur	-25 °C --- + 70 °C
Beskyttelsesvurdering	IP 67 i overensstemmelse med EN 60529
Sikkerhedsdata i henhold til DIN EN ISO 13849 og EN 61062 og IEC/EN 61508	
Sikkerhedsfunktioner	Nødstop indl. låsende Manuel nulstilling
Gennemsnit B10d værdi	24.000 aktiveringer
PFH* - Dupline® SafetyBus-modul *Sandsynlighed for farlige fejl pr. time	5,9 x 10 ⁻⁹ / t

SELECTION TABLE

Switch Type	Dupline® SafetyBus-modul
HEN 221	ikke inkluderet
HEN 231	Inkluderet

MONTERING

Wirenødstopssystemer af type HEN 221 og 231 er hver fastgjort til underkonstruktionen i installationsposition med to M8 skruer, centreret mellem ankerkrogen (3) på træktovet system (se det mekaniske monteringsdiagram).

SafetyBus-modulet (100) skal programmeres før elektrisk installation. Programmering udføres i henhold til krav fra Dupline® Carlo Gavazzi (www.dupline.com)

Når programmeringen er afsluttet, foretages den elektriske forbindelse via 2-leder busledningen med den skruede kabelforskrunding (medfølger levering) til terminalerne i nødstopkontakten til træktovet.

Træktovet (1) spændes af trækfjedre (2) mellem de ankerkroge (3) og fastgjort på udløserhåndtaget.

Efter at trækfjedrene (2) er blevet justeret, aktiveres kraft og vej til at udløse kontakten skal testes for at sikre overholdelse af specificerede krav.

Bemærk:

En kanalgenerator og et sikkerhedsrelæ er påkrævet for korrekt drift og strømforsyning af busmodulerne.

(Mere information på www.dupline.com)

INDUSTRIKOMPONENTER A/S

Energivej 33 DK-2750 Ballerup

Tlf: +45 5672 0000 Fax: +45 5672 0005

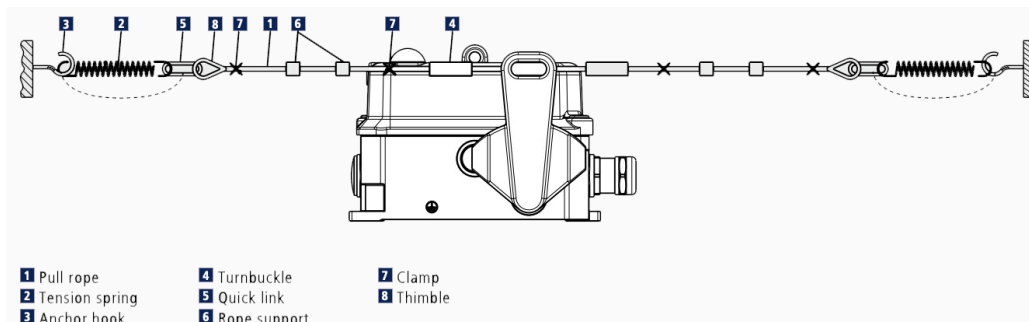
www.industrikomponenter.dk



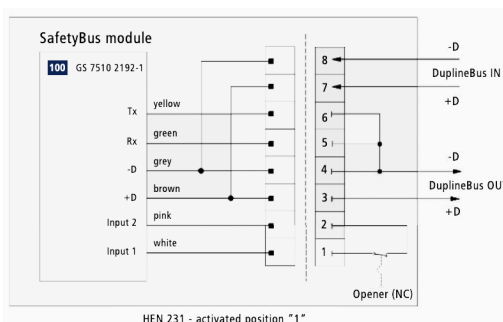
INDUSTRIKOMPONENTER A/S
En anerkendt partner i Mobil Energi

WIRENØDSTOPSYSTEMER HEN 221/231

MONTERINGSDIAGRAM

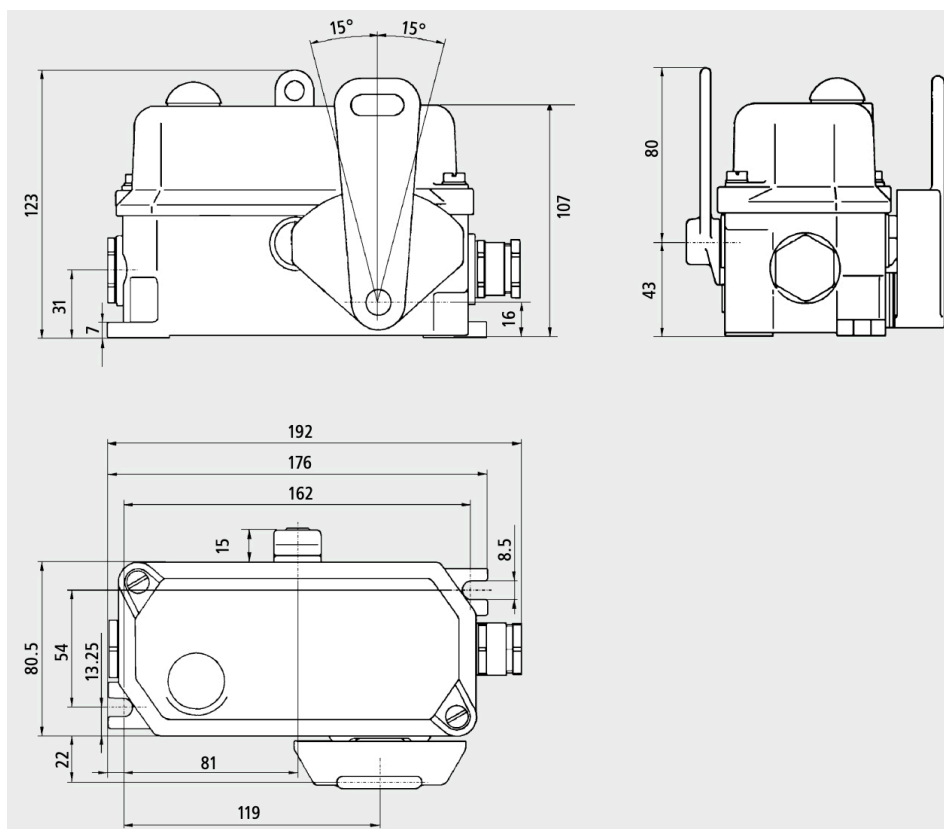


FORBINDELSESTEGNING



HEN 231 - activated position "1"

DIMENSIONER



INDUSTRIKOMPONENTER A/S

Energivej 33 DK-2750 Ballerup

Tlf: +45 5672 0000 Fax: +45 5672 0005

www.industrikomponenter.dk